



# REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL

RBAC nº 33

EMENDA nº 3~~2~~<sup>1</sup>

---

**Título:**                    **REQUISITOS DE AERONAVEGABILIDADE:  
AVIÕES CATEGORIA TRANSPORTE**

---

**Aprovação:**           Anexo XIV à Resolução nº 303xxx, de 5-x de ~~feverei-~~  
~~to-xxxxx~~ de 20142020, publicada no Diário Oficial da                    **Origem: SAR**  
União de 7-x de ~~fevereiro-xxxxxx~~ de 20142020, Seção  
1, página 8.

---

## SUMÁRIO

33.00      Requisitos da adoção

APÊNDICE A- I —    DIFERENÇAS DO RBAC 33 EM RELAÇÃO AO 14CFR PART 33, EMENDA 33-32

### 33.00 Requisitos da adoção

#### (a) Geral

Para concessão de certificados de tipo para aviões categoria transporte, será adotado integralmente, na língua inglesa, o regulamento **Title 14 Code of Federal Regulations Part 33**, Emenda 33-3~~2~~4, em vigor desde 13 de abril de 2012, da autoridade de aviação civil, **Federal Aviation Administration – FAA**, do **Department of Transportation** dos Estados Unidos da América, cujo original está contido no sítio oficial de publicação do regulamento adotado em pauta: <http://www.ecfr.gov>.

#### (b) Divergência editorial

Para os efeitos de aplicação deste regulamento, devem ser considerados os equivalentes brasileiros nas referências ao FAA e suas respectivas unidades e gestores apresentados no regulamento adotado.

#### (c) Reservado

#### (d) Reservado

## **APÊNDICE A- I — DIFERENÇAS DO RBAC 33 EM RELAÇÃO AO 14CFR PART 33, EMENDA 33-32**

### **Geral**

Este apêndice apresenta diferenças deste RBAC 33 em relação ao 14CFR Part 33 da FAA. O conteúdo apresentado neste Apêndice A-I tem precedência em relação ao texto equivalente do regulamento da FAA adotado por este RBAC. Para fins de clareza editorial, o requisito cuja diferença é aplicável é republicado na sua totalidade e em língua inglesa neste Apêndice, com as necessárias adaptações de texto oriunda(s) da(s) diferença(s) sumarizadas na tabela abaixo.

<b>Requisito</b>	<b>Diferença</b>
Não há.	Não há.